

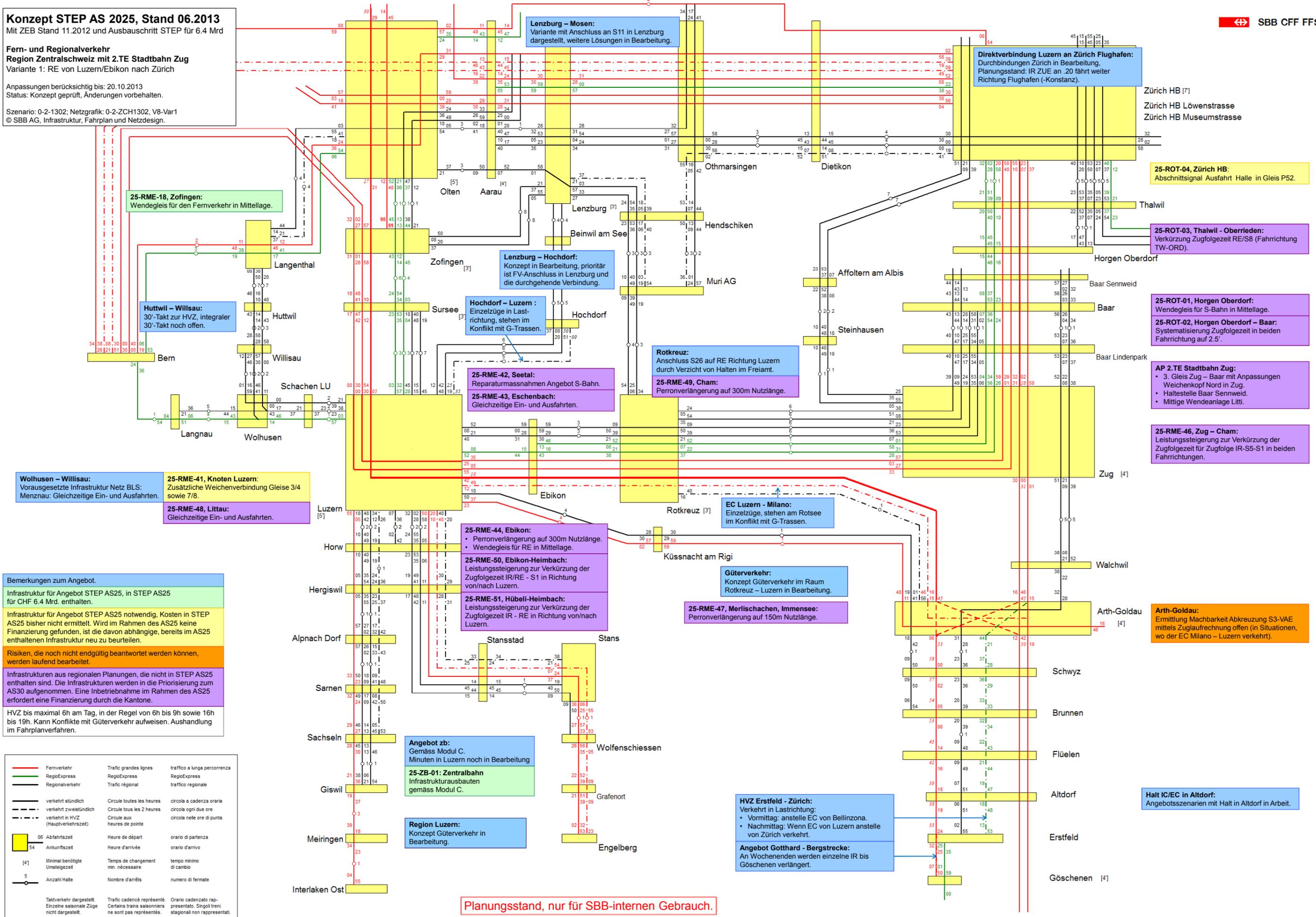
### Konzept STEP AS 2025, Stand 06.2013

Mit ZEB Stand 11.2012 und Ausbauschnitt STEP für 6.4 Mrd

**Fern- und Regionalverkehr**  
Region Zentralschweiz mit 2.TE Stadtbahn Zug  
Variante 1: RE von Luzern/Ebikon nach Zürich

Anpassungen berücksichtigt bis: 20.10.2013  
Status: Konzept geprüft, Änderungen vorbehalten.

Szenario: 0-2-1302; Netzgrafik: 0-2-ZCH1302, V8-Var1  
© SBB AG, Infrastruktur, Fahrplan und Netzdesign.



**Wolhusen – Willisau:**  
Vorausgesetzte Infrastruktur Netz BLS:  
Menznaun: Gleichzeitige Ein- und Ausfahrten.

**25-RME-41, Knoten Luzern:**  
Zusätzliche Weichenverbindung Gleise 3/4  
sowie 7/8.

**25-RME-48, Littau:**  
Gleichzeitige Ein- und Ausfahrten.

**Bemerkungen zum Angebot.**

Infrastruktur für Angebot STEP AS25, in STEP AS25 für CHF 6.4 Mrd. enthalten.

Infrastruktur für Angebot STEP AS25 notwendig, Kosten in STEP AS25 bisher nicht ermittelt. Wird im Rahmen des AS25 keine Finanzierung gefunden, ist die davon abhängige, bereits im AS25 enthaltene Infrastruktur neu zu beurteilen.

Risiken, die noch nicht endgültig beantwortet werden können, werden laufend bearbeitet.

Infrastrukturen aus regionalen Planungen, die nicht in STEP AS25 enthalten sind. Die Infrastrukturen werden in die Priorisierung zum AS30 aufgenommen. Eine Inbetriebnahme im Rahmen des AS25 erfordert eine Finanzierung durch die Kantone.

HVZ bis maximal 6h am Tag, in der Regel von 6h bis 9h sowie 16h bis 19h. Kann Konflikte mit Güterverkehr aufweisen. Aushandlung im Fahrplanverfahren.

	Fernverkehr	Trafic grandes lignes	traffico a lunga percorrenza
	RegioExpress	RegioExpress	RegioExpress
	Regionalverkehr	Trafic régional	traffico regionale
	verkehrt stündlich	Circule toutes les heures	circola a cadenza oraria
	verkehrt zweistündlich	Circule tous les 2 heures	circola ogni due ore
	verkehrt in HVZ (Hauptverkehrszeit)	Circule aux heures de pointe	circola nelle ore di punta
	06 Abfahrtszeit	Heure de départ	orario di partenza
	54 Ankunftszeit	Heure d'arrivée	orario d'arrivo
	Minimal benötigte Umsteigezeit	Temps de changement min. nécessaire	tempo minimo di cambio
	Anzahl Halte	Nombre d'arrêts	numero di fermate
	Taktverkehr dargestellt. Einzelne saisonale Züge nicht dargestellt.	Trafic cadencé représenté. Certains trains saisonniers ne sont pas représentés.	Orario cadenzato rappresentato. Singoli treni stagionali non rappresentati.

Planungsstand, nur für SBB-internen Gebrauch.

Zürich HB [7]  
Zürich HB Löwenstrasse  
Zürich HB Museumstrasse

**25-ROT-04, Zürich HB:**  
Abschnittsignal Ausfahrt Halle in Gleis P52.

**25-ROT-03, Thalwil - Oberrieden:**  
Verkürzung Zugfolgezeit RE/S8 (Fahrrichtung TW-ORD).

**25-ROT-01, Horgen Oberdorf:**  
Wendegleis für S-Bahn in Mittellage.

**25-ROT-02, Horgen Oberdorf – Baar:**  
Systematisierung Zugfolgezeit in beiden Fahrrichtungen auf 2.5'.

**AP 2.TE Stadtbahn Zug:**  
• 3. Gleis Zug – Baar mit Anpassungen Weichenkopf Nord in Zug.  
• Haltestelle Baar Senneweid.  
• Mittige Wendeanlage Littli.

**25-RME-46, Zug – Cham:**  
Leistungssteigerung zur Verkürzung der Zugfolgezeit für Zugfolge IR-S5-S1 in beiden Fahrrichtungen.

**Arth-Goldau:**  
Ermittlung Machbarkeit Abkreuzung S3-VAE mittels Zuglaufrechnung offen (in Situationen, wo der EC Milano – Luzern verkehrt).

**Halt IC/EC in Altdorf:**  
Angebotsszenarien mit Halt in Altdorf in Arbeit.

**HVZ Erstfeld - Zürich:**  
Verkehrt in Lastrichtung:  
• Vormittag: anstelle EC von Bellinzona.  
• Nachmittag: Wenn EC von Luzern anstelle von Zürich verkehrt.

**Angebot Gotthard - Bergstrecke:**  
An Wochenenden werden einzelne IR bis Göschenen verlängert.

**Angebot zb:**  
Gemäss Modul C.  
Minuten in Luzern noch in Bearbeitung

**25-ZB-01: Zentralbahn**  
Infrastrukturausbauten gemäss Modul C.

**Region Luzern:**  
Konzept Güterverkehr in Bearbeitung.

**25-RME-44, Ebikon:**  
• Perronverlängerung auf 300m Nutzlänge.  
• Wendegleis für RE in Mittellage.

**25-RME-50, Ebikon-Heimbach:**  
Leistungssteigerung zur Verkürzung der Zugfolgezeit IR/RE - S1 in Richtung von/nach Luzern.

**25-RME-51, Hübli-Heimbach:**  
Leistungssteigerung zur Verkürzung der Zugfolgezeit IR - RE in Richtung von/nach Luzern.

**EC Luzern - Milano:**  
Einzelzüge, stehen am Rotsee im Konflikt mit G-Trassen.

**Güterverkehr:**  
Konzept Güterverkehr im Raum Rotkreuz – Luzern in Bearbeitung.

**25-RME-47, Merlischachen, Immensee:**  
Perronverlängerung auf 150m Nutzlänge.

**Rotkreuz:**  
Anschluss S26 auf RE Richtung Luzern durch Verzicht von Halten im Freiamt.

**25-RME-49, Cham:**  
Perronverlängerung auf 300m Nutzlänge.

**Lenzburg – Hochdorf:**  
Konzept in Bearbeitung, prioritär ist FV-Anschluss in Lenzburg und die durchgehende Verbindung.

**Hochdorf – Luzern:**  
Einzelzüge in Last-richtung, stehen im Konflikt mit G-Trassen.

**Lenzburg – Mosen:**  
Variante mit Anschluss an S11 in Lenzburg dargestellt, weitere Lösungen in Bearbeitung.

**Direktverbindung Luzern an Zürich Flughafen:**  
Durchbindungen Zürich in Bearbeitung, Planungsstand: IR ZUE an .20 fährt weiter Richtung Flughafen (-Konstanz).